



Prefettura di Pavia

Proc. n. 3793/2024 Area III ACT

VISTA l'istanza, con successiva integrazione, presentata dalla ASD ROVESCALESE, con sede a Rovescala via Roma 5, con la quale si è chiesta la sospensione temporanea della circolazione di veicoli estranei alla gara, persone ed animali con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata, lungo il percorso della Provincia di Pavia interessato dalla gara ciclistica denominata "71^a Gran Premio Colli Rovescalesi" in programma il giorno 25 agosto 2024;

VISTO il provvedimento autorizzativo - sostitutivo (ex art. 9 C.d.S.) della Provincia di Pavia n. 0047872 del 13 agosto 2024 e relative prescrizioni, parte integrante del presente provvedimento;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade ricadenti nel territorio di questa Provincia, in particolare i Comuni di **ROVESCALA – SANTA MARIA DELLA VERSA – MONTU' BECCARIA – CANNETO PAVESE – STRADELLA – ZENEVREDO – BOSNASCO – SAN DAMIANO AL COLLE**;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/10172/20/101/21/2 del 31 dicembre 2020 e n.300/A/4249/20/116/1/1 del 17 giugno 2020 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20 aprile 2021, recante modifiche alle autorizzazioni e disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni su strada, approvato con provvedimento 27 novembre 2002, e successive modificazioni ed integrazioni e la circolare 000514 U 2024 del 08.01.24 – certificazione di qualità per Granfondo;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/26784/116/1 del 13 ottobre 1997 e n. 00008933.2024 in data 21.03.2024;

VISTA la circolare 300/A/3572/21/116/1 in data 20 aprile 2021 e 10794 U 2022 in data 30 marzo 2022, in materia di gare, autorizzazioni ex art. 9 C.d.S.;

VISTA la circolare 300/STRAD/1/0000005784U/2023 in data 15 febbraio 2023 – precisazioni operative competizioni ciclistiche su strada;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285, come modificato dall'art. 2 del Decreto Legislativo 15 gennaio 2002 n. 9;

VISTI gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7 bis dell'art. 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del d.lgs. 15 gennaio 2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare e pedonale lungo il percorso di gara;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per il giorno **25 agosto 2024**, limitatamente alle strade extra comunali, secondo le seguenti modalità per il percorso e le strade interessate dalla competizione sopraindicata riprodotto nel programma di gara.

I Sindaci dei Comuni nei cui territorio passerà la manifestazione vorranno adottare le apposite iniziative di competenza, incluse le chiusure e limitazioni su strade comunali e le ordinanze a tutela della sicurezza pubblica.

La sospensione della circolazione, che si dispone in 15 minuti prima del transito dei concorrenti, in ciascun punto del percorso, avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa, dal momento del passaggio del veicolo



Prefettura di Pavia

recante il cartello mobile “inizio gara ciclistica” fino al passaggio di quello con il cartello mobile “fine gara”. La durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 30 minuti calcolati dal momento del transito del primo concorrente.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Fermo restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dalle forze di polizia preposte alla vigilanza.

DISPONE

Altresì che:

- la carovana dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dalle Forze di Polizia di cui all'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada) ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 novembre 2002 n. 29 e le disposizioni della circolare del Ministero dell'Interno e n. 300/A/10172/20/101/21/2 del 31 dicembre 2020 n.300/A/4249/20/116/1/1 del 17 giugno 2020 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20 aprile 2021 e la circolare 300/A/3572/21/116/1 in data 20 aprile 2021 in materia di gare, scorte e autorizzazioni ex art. 9 C.d.S..
- l'organizzatore predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o limitazione) della circolazione;
- le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada) preposte alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione.
- gli organizzatori della competizione dovranno monitorare costantemente le previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione ciclistica ed inoltre assicurare il rispetto delle misure *safety e security* contenute nella pianificazione;
- gli organizzatori sono tenuti ad effettuare una accurata ricognizione del percorso di gara durante il giorno precedente e altresì nelle ore antecedenti la partenza, al fine di accertare l'assenza di qualsiasi causa che possa ostacolare il corretto e sicuro



Prefettura di Pavia

svolgimento della competizione sportiva in argomento, valutando le condizioni del percorso stesso e l'attualità della sua idoneità rispetto al tipo di gara da svolgersi.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada) sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione e pubblicità sui siti web.

Il presente provvedimento è subordinato al rispetto di tutte le prescrizioni ivi contenute nonché a quelle imposte dall'Ente che autorizza la gara ai sensi dell'art. 9 DLvo 30.04.1992 n. 285 e ss. mm., oltre a regolare e positiva iscrizione presso il portale Games – Areu.

Pavia, 20 agosto 2024

Per il Prefetto
IL VICEPREFETTO VICARIO
(Simeone)

- Provincia Pavia
- Questura Pavia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Pavia
- Alla Sezione Polizia Stradale di Pavia
- Areu – 118
- ANAS Milano
- AUTOGUIDOVIE – Trasporto Pubblico
- Ai Sindaci dei Comuni di **ROVESCALA – SANTA MARIA DELLA VERSA – MONTU' BECCARIA – CANNETO PAVESE – STRADELLA – ZENEVREDO – BOSNASCO – SAN DAMIANO AL COLLE**
- ASD ROVESCALESE



PROVINCIA
DI PAVIA

Pr. 3483/25

Pavia, 13.08.2024

**Settore Territorio, Pianificazione e Strategica e
Patrimonio**

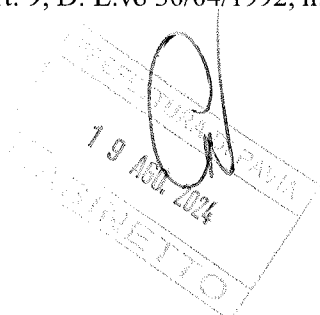
U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche,
Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Prot. n. 47872 del 13.8.2024

Fasc./Class.: 2024.11.2.5

**OGGETTO: Manifestazione Ciclistica su strada
denominata "71^ Gran Premio Colli Rovescalesi" del
25 agosto 2024**

Autorizzazione ai sensi dell'art. 9, D. L.vo 30/04/1992, n.
285 e s.m.i.



Prefettura di Pavia

protocollo.prefpv@pec.interno.it

Questura di Pavia

quest.pv@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale Carabinieri di Pavia

tpv28436@pec.carabinieri.it

Ai Comuni

Rovescala

protocollo@pec.comune.rovescala.pv.it

Santa Maria Della Versa

comune.santamariadellaversa@pec.regione.lombardia.it

Montescano

comune.montescano@legalpec.it

Montu' Beccaria

protocollo.comune.montubeccaria@pec.regione.lombardia.it

Canneto Pavese

comune.cannetopavese@legalpec.it

Stradella

comune.stradella@pec.regione.lombardia.it

Zenevredo

protocollo.comune.zenevredo@pec.regione.lombardia.it

Bosnasco

comune.bosnasco@pec.regione.lombardia.it

San Damiano Al Colle

comune.sandamianoalcolle@pec.regione.lombardia.it

A.N.A.S. Lombardia

anas.lombardia@postacert.stradecanas.it

A.S.D. Rovescalese

asd.rovescalese@pec.it

Al Responsabile

U.O.A. Polizia Provinciale Provincia di Pavia

Si trasmette in allegato il **provvedimento sostitutivo** dell'autorizzazione parziale ad effettuare la gara in oggetto, rilasciata ai sensi dell'art. 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, il 31/7/2024.

Distinti saluti.

Il Responsabile di U.O.
Geom. Anna Maria Maggi

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro

Referenti:

Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it

Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it



PROVINCIA
DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione e Strategica e Patrimonio

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza Interna, Patrimonio ed Espropri

provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

RICHIAMATI

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i., in particolare l'art. 9, e il relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- la legge Regione Lombardia 5 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., artt. 150, 150 bis, 150 ter, 150 quater, 150 quinquies, 150 sexies e 150 septies;

l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 - Funzioni e responsabilità della dirigenza;

- l'art. 4 del D.lgs. 165/2001 - Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità;
- il decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, coordinato con la legge di conversione 1° agosto 2002, n. 168 - "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale";
- il Regolamento Regione Lombardia 27 marzo 2006, n. 6 - Definizione dei requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni sportive su strada

VISTA l'istanza in data 30/05/2024 prot. Prov.le n. 32960 presentata dal Sig. TORREGIANI REMO del Gruppo Sportivo ASD ROVESCALESE, con sede a Rovescala in Via Roma 5, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva ciclistica denominata: **"71^ Gran Premio Colli Rovescalesi"** prevista per il giorno **25 agosto 2024** con partenza da Rovescala alle ore 14,00 ed arrivo a Rovescala alle ore 17,40 circa sul seguente percorso: si veda allegato parte integrante del presente provvedimento, alla quale parteciperanno presumibilmente circa 170 corridori;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati parte integrante del presente atto autorizzativo;

ACQUISITO il N.O. del Comune di ROVESCALA pg. n. 33042 del 31/05/2024, allegato e parte integrante del presente provvedimento autorizzativo;

DATO ATTO che il Nulla Osta dei comuni di SANTA MARIA DELLA VERSA, MONTECANO, MONTU' BECCARIA, CANNETO PAVESE, STRADELLA, ZENEVREDO, BOSNASCO, SAN DAMIANO AL COLLE si intende tacitamente acquisito in quanto risultano decorsi i quindici giorni dalla ricezione delle richieste, previsti dall'art. 6, comma 4 del Regolamento Regione Lombardia n. 6/2006;

VISTO il parere della U.O. Viabilità Oltrepo 2 del Settore Infrastrutture e Edilizia Scolastica, che esprime **NULLA OSTA** alla gara **"ad eccezione del tratto di percorso interessante la SP 172"** di Donelasco per la quale viene espresso parere **NEGATIVO** al transito;

PRESO ATTO al riguardo della comunicazione pervenuta agli atti (pg. n. 44115 del 25/7/2024 reiterata l'8/8/2024, prot. 46906) da parte dell'ASD che dichiara di assumersi ogni di responsabilità effettuando ugualmente il passaggio della gara ciclistica nel tratto SP 172 di Donelasco, anche con il manto stradale non adeguato e per la quale il settore viabilità ha espresso parere negativo;

VISTO il Nulla Osta della competente Area Gestione Rete ANAS pg. n 40408 dell'8/7/2024, espresso con parere favorevole ed allegato parte integrante del presente provvedimento autorizzativo;

VISTA la polizza assicurativa n. 90325 stipulata con Poste Assicura SPA (come da allegato) con validità fino al 31/12/2024;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 78 del 01.04.2021;

RITENUTO di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'osservanza delle prescrizioni di

seguito indicate;

AUTORIZZA

per tutto quanto sopra richiamato,

il soggetto richiedente allo svolgimento della sopra specificata gara ciclistica, programmata per il giorno **25 agosto 2024** con partenza da Rovescala alle ore 14,00 ed arrivo a Rovescala alle ore 17,40 circa e a condizione che vengano osservate le seguenti **PRESCRIZIONI**:

- La validità della presente Autorizzazione è subordinata all'esistenza del dispositivo di sospensione temporanea della circolazione da emettersi a cura della Prefettura di Pavia, organo competente;
- La Società richiedente dovrà predisporre immediatamente prima della gara accurato sopralluogo al fine di rilevare e segnalare tempestivamente eventuali anomalie (buche ed altro) sul piano viabile delle SS.PP. Interessate;
- La Società richiedente sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni a persone, o a cose che dovessero verificarsi in dipendenza dello svolgimento della manifestazione in argomento;
- La carovana ciclistica dovrà essere scortata dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12, D.Leg.vo 30 aprile 1992 n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, secondo quanto previsto dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29;
- In riferimento alla circolare Ministero dell'Interno prot. n. 300-STRAD -1 – 5784.u-2023 del 15/02/2023, laddove i partecipanti dovessero superare il numero di 200, si richiede l'impiego del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntivi (A.S.A.);
- Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie anomalie del piano viabile etc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- Sia garantita con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. 16/12/92 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.) segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di Polizia Stradale, che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori

considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorran più di 20 minuti;

- Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo più essere considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché della sicura percorribilità dei piani viabili adottando le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- Salvo che gli Organi di Polizia Stradale, che scortano la carovana ciclistica, non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Amministrazione Provinciale di Pavia, quale Ente proprietario per il seguito di competenza;
- Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm., siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficientemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente, qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12 c.1 D.L.vo 30/04/1992 n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio per la normale circolazione stradale;
- Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani ad alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore dalle direzioni delle aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- Salvo che non sia stata prevista la scorta degli organi di polizia stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;

- Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm. adottando, per quanto possibile, segnali convenzionale non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- Qualora si verificasse, in tempi antecedenti la manifestazione e successivi alla data di rilascio della presente autorizzazione, la necessità di eseguire lavori stradali non prevedibili alla data del rilascio della predetta o si verificassero eventi eccezionali (frane, smottamenti, condizioni meteorologiche avverse ecc... la Provincia si ritiene sollevata da qualsiasi pregiudizio conseguente allo svolgimento o al mancato svolgimento della competizione in questione;
- **Il Legale Rappresentante dell'ASD Rovescalense Sig. TORREGIANI REMO in qualità di titolare della presente autorizzazione, assume, anche in presenza di un diniego espresso dal settore viabilistico, la totale responsabilità di effettuare ugualmente il passaggio della gara ciclistica sul tratto di strada della SP 172, ritenuta non idonea;**
- Il Legale rappresentante dell'ASD Rovescalense Sig. TORREGIANI REMO in qualità di titolare della presente autorizzazione, o un suo delegato, è tenuto a far rispettare le sopra specificate prescrizioni ed a verificarne l'esatto adempimento, in difetto dovrà far sospendere immediatamente lo svolgimento della gara;

La Provincia di Pavia provvederà a dare comunicazione agli Enti in indirizzo della presente autorizzazione per gli eventuali e opportuni provvedimenti di competenza.

Il Responsabile di U.O.

Geom. Anna Maria Maggi

Firmato digitalmente da:

MAGGI ANNA MARIA

Firmato il 13/08/2024 13:21

Seriale Certificato: 3503333

Valido dal 22/04/2024 al 22/04/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Il Dirigente

Arch. Antonio Massaro

Referenti:

Elisabetta Nobile 0382597507 e.nobile@provincia.pv.it

Carolina Canosi 0382597456 c.canosi@provincia.pv.it

Firmato digitalmente da:

MASSARO ANTONIO

Firmato il 13/08/2024 12:08

Seriale Certificato: 2686855

Valido dal 22/08/2023 al 22/08/2026

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

C.O.N.I.

F.C.I.

Associazione Sportiva Rovescalense
1933

27040 ROVESCALA (Pavia)
Sede: Via Roma (presso Municipio)

*Medaglia d'oro F.C.I.
Stella C.O.N.I. al merito sportivo*

Spett.le PROVINCIA DI PAVIA

27100 PAVIA

c.a Dott.ssa Nobili

OGGETTO: gara ciclistica "71° Gran Premio Colli Rovescallesi" del 25.8.2024.

Vista la comunicazione pervenuta dalla Provincia di Pavia in data 01.7.2024 a firma del Geom. Vittori con la quale tale Ente esprime parere negativo al transito della gara ciclistica in oggetto lungo la SP 172 di Donelasco causa le condizioni non adeguate del manto stradale, si comunica che questa ASD Rovescalense si assume la responsabilità effettuando ugualmente il passaggio della gara ciclistica sopra citata nel tratto SP 172 di Donelasco anche con il manto stradale non adeguato.

Distinti saluti.

Rovescala 24.7.2024

IL PRESIDENTE ASD ROVESCALESE

f.to Torregiani Remo

IL RESPONSABILE MANIFESTAZIONE

f.to Saroni Stefano

Mitt: ASD ROVESCALESE

Viale Frascati n.18

27040 ROVESCALA (PV)

Pec: asd.rovescalese@pec.it 3392492402

**PROVINCIA
DI
PAVIA****SETTORE INFRASTRUTTURE
EDILIZIA SCOLASTICA
U.O. VIABILITA' OLTREPO 2***Oggetto***Gara ciclistica "71° Gran Premio Colli
Rovescalesi" del 25/08/2024**

Direttrici provinciali interessate:

1. SP 189 "Cavallante"
2. SP 61 "Montù Beccaria-Bosnasco"
3. SP 172 "di Donelasco"
4. SP 201 "Stradella-Zavattarello"

Comuni interessati:

**Rovescala-Santa Maria della Versa-
Montescano- Montù Beccaria-Canneto
Pavese-Stradella-Zenevredo-Bosnasco-San
Damiano al Colle**Richiedente: **ASD Rovescalese****TRASMISSIONE PARERE VIABILISTICO****ALLA U.O. CONCESSIONI STRADALI**

Con riferimento all'allegata istanza recante P.G. n. 38002 del 25/06/2024 afferente lo svolgimento della gara in questione e contestuale passaggio su alcune direttrici provinciali della Zona Oltrepo 2, questo Servizio esprime il **Nulla Osta parziale** relativamente alla transitabilità delle arterie in grassetto elencate, evidenziando quanto segue:

*"il piano viabile delle strade in elenco riportate presenta, in alcuni tratti, condizioni particolarmente compromesse in quanto da lungo periodo la piattaforma stradale non è stata oggetto di interventi manutentivi talché oltre alla sussistenza di **cedimenti strutturali diffusi** si denotano avvallamenti e, più in generale, la presenza di dissesti e buche, elementi questi che, oltre a non conferire ai velocipedi una tenuta ottimale, potrebbero rappresentare un elemento di potenziale pericolo".*

***In particolare** per il tratto di competizione che dovrebbe svolgersi lungo la **SP 172 "di Donelasco"** si esprime **PARERE NEGATIVO** per le condizioni del manto stradale non adeguate.*

Tanto premesso ed in ossequio ai dettami di cui al D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i. si esorta il richiedente a condurre, **preventivamente** all'avvio della precitata gara, idoneo sopralluogo ricognitivo al fine di prendere atto circa le reali condizioni delle direttrici provinciali fermo restando che lo scrivente Settore si ritiene da subito **sollevato** ed **indenne** verso qualsivoglia responsabilità sia di ordine **civile** che **penale** a fronte di possibili defezioni comportamentali che il richiedente intenda assumere pur in contezza dello stato *de quo* ivi comprese potenziali deviazioni sul altri percorsi di pertinenza provinciale non chiaramente riportati nell'istanza presentata.

Il presente Nulla Osta annulla e sostituisce il precedente rilasciato con PG 39138 del 01/07/2024.

IL RESPONSABILE U.O. VIABILITA' OLTREPO 2
(geom. Michele Pierluigi VITTORI)

"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 Dl 82/2000"

Protocollo N.0043987/2024 del 24/07/2024

'Class.' 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OSTA»

Firmatario: MICHELE PIERLUIGI VITTORI

Documento Principale

PROVINCIA DI PAVIA Provincia di Pavia	i
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"	
Protocollo N.0046906/2024 del 08/08/2024	
'Class.' 11.15.3 «AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI, NULLA OST	
Documento Principale	